



SOS mod Racisme
Nørre Allé 7
2200 København N
sos@sosmodracisme.dk
www.sosmodracisme.dk

3. december 2015

Til Udlændinge-, Integrations- og Boligministeriet!
uibm@uibm.dk
soh@uibm.dk

Hørings svar fra SOS mod Racisme på
Forslag til Lov om ændring af udlændingeloven (Transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser, Sagsnr. 2015-1423)

SOS mod Racisme takker for at have fået lovudkastet til høring, men beklager den ultrakorte høringsfrist. Vi mener at forslaget bør forkastes eller trækkes tilbage.

Vi er grundlæggende uenige i forslaget af følgende grunde:

1. Vi er af den opfattelse, at den lovgivning, der har kostet flygtninge flest menneskeliv bl.a. i form af druknedød i Middelhavet og i grænsefloder til EU, er loven om transportøransvar for flyselskaber. Jo mere man strammer grænsekontrollen både på vej ind i Europa og mellem de europæiske lande, jo flere asylansøgere vil blive transporteret på endnu mere farlige måder for at komme over grænserne – fx i synkefærdige skibe, i containere, under en lastbil, ved udmattelse på lange vandringer og lignende.
2. Forslaget tilskynder til at asylansøgere må gøre øget brug af – og blive mere afhængige af og betale flere penge til - menneskesmuglere - ikke kun til og over EUs grænser, men også internt i EU og Schengenlandene.
3. Hvis man skal gøre noget effektivt for at undgå menneskesmugling, må man fordele asylansøgerne i EU og man må lave lovlige adgangsveje for asylansøgere til EU.
4. Grænsekontrollen og transportøransvaret vil gå ud over alle og medføre en hel del forsinkelser på rejser.
5. Grænsekontrollen og transportøransvaret vil dog især blive foretaget særlig grundigt hos folk med mørk hud- eller øjenfarve, og folk, der ikke taler dansk, og dermed være diskriminerende over for dem.
6. Almindelige vognmandsselskaber og kontrollører vil formentlig ikke kunne se om rejsedokumentationen er ægte eller falsk.
7. Udgifterne til kontrol og bøder og returbilletter vil medføre større udgifter for transportselskaberne, og det vil øge billetpriserne for passagererne generelt.

For SOS mod Racisme

Anne Nielsen,
Næstformand